



1. Выделение крайней левой полосы для поворота с Дворцовой наб. на Дворцовый проезд. Введение отдельной (третьей) фазы для осуществления поворота.
2. Ликвидация пешеходного перехода через Дворцовую наб. для беспрепятственного проезда автомобилей с Дворцового проезда на Дворцовую наб. (поворот разрешен из двух полос).
3. Изменение схемы пофазного разъезда согласно разделу "Реконструкция светофорного объекта" настоящего комплекта.
4. Корректировка режимов светофорного регулирования

Запрет парковки на пер. Мошкова от Дворцовой наб. до Миллионной ул.

Запрет парковки на Мраморном пер.

Корректировка режимов светофорного регулирования
Увеличение длительности горения разрешающего сигнала для транспорта следующего на Мошкову пер.

С Б. Конюшенной ул. движение направо или на разворот

Организация одностороннего движения на пер. Мошкова от Дворцовой наб. до Конюшенного пер.

Ликвидация автобусной остановки

Корректировка режимов светофорного регулирования

Запрет остановки по обеим сторонам Английской наб. на всем ее протяжении кроме участков специально предусмотренных для парковки автомобилей

Обеспечение возможности поворота направо с трех полос

Запрет движения индивидуального транспорта на четную сторону Конногвардейского бул.

Движение индивидуального транспорта только направо

Запрет остановки по четной стороне Конногвардейского бул., по четной стороне ул. Якубовича от Почтамтского пер. до Исаакиевской пл. и по четной стороне Б. Морской ул. от ул. Труда до Исаакиевской пл.

Организация одностороннего движения на Фонарном пер. от ул. Декабристов до наб. р. Мойки и на Почтамтском пер. от наб. Мойки до ул. Якубовича

Запрет остановки по ул. Декабристов от Театральной пл. до Фонарного пер. и на Фонарном и Почтамтском пер. на участке организации одностороннего движения

Организация одностороннего движения на ул. Декабристов от Театральной пл. до Вознесенского пр.

Корректировка режимов светофорного регулирования
Увеличение длительности горения разрешающего сигнала для транспорта следующего по ул. Глинки